

## Lube1™ Full-Synth 5W40

Vollsynthetisches 5W40 Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten Nutzfahrzeugen. Es kann in PKW mit Turbolader, Katalysatoren, Russpartikelfilter und/oder Direkteinspritzsystemen eingesetzt werden.

### Beschreibung

Lube1™ Full-Synth 5W40 wurde mit modernster Additiv-Technologie entwickelt. Die optimierte SAPS (Sulfatasche, Phosphor, Schwefel) Reduktion verlängert die Betriebsdauer des Dieselpartikelfilters wesentlich und sorgt für eine problemlose Funktion des Abgasreinigungssystems.

### Anwendung

Lube1™ Full-Synth 5W40 wurde speziell für PKW und leichte Nutzfahrzeuge der VAG-Gruppe entwickelt (Volkswagen, Audi, Seat und Skoda). Es eignet sich hervorragend für VW Dieselmotoren mit Pumpen-Düsen-Technologien (PDI/TDI) und für Motoren für die VW 505.01 Motorenöl vorgeschrieben ist. Lube1™ Full-Synth 5W40 wird auch für alle Ford Motoren für die Ford M2C-917A Motorenöl vorgeschrieben ist empfohlen.

Lube1™ Full-Synth 5W40 kann aufgrund der optimierten SAPS Technologie auch für Euro-4-PKW von Mercedes Benz und BMW eingesetzt werden, die mit Russpartikelfilter ausgestattet sind.

**Online-Oilfinder**  
[www.lube1.eu/oilfinder](http://www.lube1.eu/oilfinder)



### Technische Daten

Farbe, visuell	gelb
Dichte bei 20° C kg/m <sup>3</sup>	847,3
Brookfield Viskosität bei -40° C, cP	< 6600
Viskosität bei 40° C mm <sup>2</sup> /s	86,6
Flammpunkt (COC)° C	226
Viskosität bei 100° C mm <sup>2</sup> /s	14,3
Viskositätsindex	172
Pourpoint °C	<-39
Sulfatasche Gewicht	<0,80 % T.B.N.

### Performance Level

#### Hersteller Freigaben:

- VW 502.00
- VW 505.00
- VW 505.01

#### Erfüllt und übertrifft:

- BMW Longlife-04
- MB 229.31
- MB 226.5
- Fiat 955535-T2, 955535-S2, 955535-GH2
- Ford WSS-M2C-917A
- Renault RN0700 / RN0710
- Porsche A40
- GM Dexos 2
- ACEA C3 (12)
- ACEA C2 (Motorschutz)
- API: SN/SM/CF

- L1-11020 20 Liter
- L1-11060 60 Liter

