

Lube1TM Full-Synth 5W30 **NEU!**

Vollsynthetisches 5W30 Motorenöl für Benzin- LPG und Dieselmotoren in PKW und leichte Nutzfahrzeugen die mit Russpartikelfilter ausgestattet sind um die Abgasemissionsrichtlinien Euro-4 zu erfüllen.

Beschreibung

Lube1TM Full-Synth 5W30 wurde speziell für PKW und leichte Nutzfahrzeuge der VAG-Gruppe (Volkswagen, Audi, Seat und Skoda) entwickelt und eignet sich für sehr lange Ölwechselintervalle (bis zu 30.000 km für Benzin- und 50.000 km für Dieselmotoren).

Lube1TM Full-Synth 5W30 bietet extrem schnelle und stabile Schmierung beim Kaltstart und gewährleistet einen sehr stabilen Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen. Aufgrund modernster Additivierung wird die Reibung unter allen Betriebsstufen auf ein Minimum reduziert.

Anwendung

Lube1TM Full-Synth 5W30 wurde speziell entwickelt um die VW-Spezifikationen 504.00 und 507.00 zu erfüllen. Es eignet sich jedoch ebenso für Fahrzeuge mit folgenden VW Spezifikationen: 506.00, 506.01, 505.01, 505.00, 503.00, 502.00, 501.01 und 500.00. Es erfüllt auch die geforderten Spezifikationen MB 229.51.

Technische Daten

Farbe, visuell	gelb
Dichte bei 20° C kg/m ³	847,5
Brookfield Viskosität bei -40° C, cP	< 6600
Viskosität bei 40° C mm ² /s	72,00
Flammpunkt (COC)° C	210
Viskosität bei 100° C mm ² /s	11,7
Viskositätsindex	158
Pourpoint °C	<-42

Performance Level

Hersteller Freigaben:

- VW 504.00
- VW 507.00

Erfüllt und übertrifft:

- BMW Longlife-04
- Fiat 9.55535-S3
- MB 229.51
- Porsche C30
- VW 506.00, 506.01 (ausgenommen R5 und V10 Motoren), 505.01, 505.00, 503.00, 502.00, 501.01, 500.00
- ACEA A3/B4 (07)
- ACEA C3 (10)
- ACEA C2 (Motorschutz)

Online-Oilfinder
www.lube1.eu/oilfinder



- L1-10020 20 Liter
- L1-10060 60 Liter

